・8月14日は「土曜ダイヤ」、8月15日～17日・12月27日～30日は「日祝ダイヤ」で運行します。
・12月31日～1月3日は「年末年始特別ダイヤ」で運行します。
・土曜日が祝日の場合は「日祝ダイヤ」で運行します(2025/5/3)。
・「学」マークが表示されている便は、学校行事等にあわせて運休または時刻変更となる場合がありますので、事前にお問合せください。
・「※」マークが表示されている便は、土曜・日曜・祝日および2025/4/30～5/2、7/22、8/12～13は運休いたします。

長崎県営バス
県営バスのサイトから時刻検索ができます。
https://www.keneibus.jp/

**令和07年7月1日 ダイヤ改正**

# 県営バス通過（予定）時刻表

（お問い合わせ先）
長与営業所
TEL 095-844-7131

1085 - 5

停留所　片渕丸尾
標　柱　右回り

土：土曜日のみ運行　　日：日祝日のみ運行
※：三菱重工休日運休　学：学校休日運休
ブ：ブリックホール経由　泊：西泊行き

| 行先（経由地など） | 区分 | 時 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 時 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 時 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 女の都団地<br>市役所上 | 平　日 | | | 26 59 | 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 56 | 16 36 56 | 16 35 55 | 15 36 | 06 36 | 07 37 | | | |
| | 土日祝 | | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 01 31 | 02 32 | | | |
| 西崎団地<br>市役所上 | 平　日 | | | ブ 17 | | | | | | | | ブ 20 | ブ 10 ブ 41 | | ブ 26 | | | | |
| | 土日祝 | | | ブ 15 | | | | | | | | | ブ<br>土 10 | ブ 20 | | | | | |
| 長崎商業<br>市役所上 | 平　日 | | 04 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立　神<br>市役所上 | 平　日 | 34 | 泊<br>※ 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土日祝 | 45 | 土 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立　神<br>大波止 | 平　日 | ※ 44 | 泊 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎東高 | 平　日 | | 学 46 学 47 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土日祝 | | 学 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎県庁前<br>夢彩都 | 平　日 | | | 10 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎駅前<br>中央橋･市役所上 | 平　日 | 49 | 29 50 | 19 41<br>47 | 44 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 39 | 26 | 09 48 | 25 | 18 | | | |
| 長崎駅前<br>中央橋･大波止 | 平　日 | | 09 30<br>40 | 00 06 | 13 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 30 | 05 49 | 15 31 | 08 49 | 45 | | | |
| | 土日祝 | 47 | 17 40 | 10 40 | 10 40 | 10<br>40 | 10<br>40 | 10<br>40 | 10<br>40 | 10<br>40 | 10<br>40 | 10 40 | 10 40 | 10 40 | 10 40 | 10<br>39 | | | |
| 長崎駅前<br>片淵三丁目･諏訪神社前<br>中央橋･夢彩都 | 平　日 | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | |
| | 土日祝 | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | |